

[ESSAI MATOS]

BEECYCLO

La nouvelle référence

BeeZ

€ 450 € 480 €
SANS SAC AVEC SAC ORTLIEB 98L

4,904 KG 124 GR
NUE SANS AXE L'AXE D'ACCROCHE SUR VÉLO
162 GR 1111 GR
LES 2 SANGLES LE SAC ORTLIEB

Les habitués du voyage à vélo connaissent probablement l'ancestrale B.O.B. Trailer, remorque mono-roue permettant de se faufiler à peu près partout. Une marque française débarque avec un produit similaire, mais une technologie différente pour un produit encore plus efficace !

TEXTE & PHOTOS > YANNICK OVEN

Il y a trois façons de transporter son «barda» lorsque l'on voyage à VTT en autonomie : le sac à dos - inconfortable et usant pour l'organisme, le porte-bagages - déséquilibrant, encombrant dans les singles et n'aimant que moyennement être secoué - et enfin de loin la meilleure des solutions : la remorque mono-roue. Pour avoir pratiqué les trois options ces quinze dernières années, le seul intérêt du sac par rapport à la remorque est de pouvoir attaquer des pans de montagne en portage lorsque le chemin devient vraiment très difficile. Porte-bagages et sacoches, bien sur pistes très roulantes, point.

La ruche Abeillon L'histoire commence en 2002 lorsque Nicolas Abeillon conçoit sa propre remorque vélo. Huit années de voyages et améliorations sur le produit plus tard, Nicolas et son frère Sébastien, ainsi que deux associés décident de produire en série la BeeZ. Le produit est à la fois simple et abouti, chaque partie a été minutieusement étudiée pour éviter tout désagrément, que ce soit en terme de fiabilité ou de comportement sur le terrain. Il ne faut pas croire, mais concevoir une remorque demande beaucoup de réflexion quant à

la géométrie à adopter pour trouver le bon compromis entre garde au sol, stabilité et maniabilité; et dans ce cas précis, trouver la bonne formule pour la flexion du plateau, la qualité d'amortissement étant primordiale sur le comportement global de la BeeZ.

Bluffant La BeeZ est prévue pour recevoir un sac (de voyages ou à dos) de 100 litres de contenance environ et une charge pouvant aller jusqu'à 25 kg, à sangler sur la remorque. Tant que nous sommes au chapitre des mesures, les dimensions importantes :

Maniabilité et stabilité

40 cm de large, 70 cm de longueur de chargement, 138 cm d'empattement axe de roue remorque/axe de roue arrière vélo. Et pour transporter la remorque dans l'avion, le train ou la voiture, en démontant quelques éléments, ça rentre dans le sac Ortlieb optionnel que nous vous conseillons d'acheter. Nous avons effectué plusieurs essais avec des poids différents et particulièrement en charge modérée d'un peu plus de 7 kg (une tente, un couchage, un peu de nourriture et des vête-

ments) type voyage léger. Le résultat est tout simplement impressionnant ! Même en chargement faible, le plateau joue son rôle d'amortisseur. On a poussé le test au-delà du raisonnable, du sentier étroit bien tortueux entre les rochers, des petits sauts, de la prise d'angle en courbe. Eh bien ça suit ! L'ensemble tracté, aussi lourd que le vélo tracteur, se montre d'une discrétion étonnante. Le pilotage n'est que très peu affecté et l'on ne change finalement qu'à peine ses habitudes. Rappelons qu'un système mono-roue à timon avant articulé permet d'obtenir une remorque qui suit quasiment à l'identique la trajectoire de la roue arrière du vélo ; en d'autres termes, la remorque ne coupe pas les virages, ce qui permet d'emprunter bon nombre de sentiers en toute sécurité et sans se retrouver bloqué au moindre obstacle. A noter que les têtes pensantes de BeeCYCLO viennent encore d'améliorer le produit avec un timon avant modifié (désormais rectangulaire et non triangulaire), renforcé et abaissant la garde au sol de 5 cm pour plus de stabilité. La fixation du garde-boue et du drapeau (compris dans le prix de la remorque) a été revue. Egalement, une nouvelle option, une poche à eau 10 litres qui peut se fixer sous le plateau. Revendez votre break et partez en vacances à vélo !

